



**COMUNE DELLA SPEZIA
DIPARTIMENTO II
SERVIZIO MOBILITA'**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI
SEMAFORICI, DEI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE
E DI ILLUMINAZIONE DEI PASSAGGI PEDONALI.**

**IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alessandro TRAPANI**

**IL DIRIGENTE C.d.R Mobilità
Ing. Gianluca RINALDI**

Art. 1
Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione degli impianti semaforici, dei pannelli a messaggio variabile e dei pannelli di illuminazione degli attraversamenti pedonali, (ubicati sul territorio comunale) la fornitura dei pezzi di ricambio, l'esecuzione dei lavori e la gestione del Sistema Centralizzato di Controllo e Regolazione del Traffico.

Negli Allegati A/1 "Elenco impianti semaforici e componenti" e A/2 "Pannelli a messaggio variabile e di illuminazione attraversamenti pedonali" del presente capitolato, vengono riportati gli elenchi impianti.

Oggetto degli interventi manutentivi :

- gli impianti semaforici facenti parte del sistema software "Utopia";
- i pannelli a messaggio variabile;
- tutte le reti di collegamento esistenti (dati, alimentazione elettrica, ecc.);
- tutti gli elementi hardware e software presso il Comando Vigili Urbani o l'ufficio mobilità costituenti il centro di controllo del traffico;
- ogni altro elemento atto a consentire il corretto funzionamento del sistema;
- tutti gli impianti semaforici non facenti parte del sistema centralizzato;
- i pannelli di illuminazione degli attraversamenti pedonali;
- le segnalazioni gialle lampeggianti presenti sulle strade comunali;
- i sistemi di rilevamento e conteggio del traffico presenti sulle strade comunali;

Art. 2
Manutenzione

S'intendono per interventi manutentivi, a carico della ditta aggiudicataria, tutte le attività necessarie per il normale e continuo funzionamento delle strutture degli impianti ed ogni altro dispositivo o sistema connesso.

Fa parte della manutenzione l'attività di pronto intervento necessaria per il tempestivo ripristino della funzionalità del sistema oggetto dell'appalto, oltre agli interventi programmati necessari per mantenere la funzionalità e la efficienza di tutte le componenti degli impianti.

Sono altresì a carico della ditta aggiudicataria tutti gli interventi riparatori o sostitutivi in caso di danneggiamento delle strutture e degli impianti a seguito di incidente stradale od atto vandalico.

Art. 3
Importo dell'appalto

		€	Euro
a	Importo a base d'asta	190.000,00	Centonovantamila//00
b	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2.000,00	Duemila//00
c	Totale in appalto	192.000,00	Centonovantaduemila//00

gli importi di cui al presente articolo sin intendono al netto dell'IVA.

Art. 4
Durata dell'appalto

L'appalto avrà durata di **690 (SEICENTONOVANTA) giorni** dalla stipula del contratto, ovvero dal verbale di avvio dell'appalto sotto le riserve di legge.

Qualora la ditta non dovesse dare inizio al servizio alla data fissata, la stazione appaltante si riserva il diritto di risolvere il rapporto con la ditta stessa, incamerando la cauzione definitiva presentata in sede di stipula del contratto, senza che questa possa pretendere alcuna richiesta di risarcimento economico o comunque di eventuali danni; essa dovrà viceversa risarcire alla stazione appaltante gli eventuali danni conseguenti da quanto sopra e dalla risoluzione del contratto, qualora idoneamente documentati.

Art. 5
Sistema di gara

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta di cui all'art. 3 comma 37 ed art. 55 comma 5 del D.Lgs 163/2006 alla ditta (intendendosi d'ora in poi per "ditta" anche i raggruppamenti di imprese) che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. 163/06 s.m.i., valutabile secondo i seguenti criteri di valutazione, per un massimo di 100 punti complessivamente attribuibili:

Offerta tecnica: fino a punti 50

Il punteggio complessivamente attribuito all'offerta tecnica è dato dalla somma dei punteggi parziali attribuiti ai seguenti elementi, come da **Relazione tecnica (documento costituito da non più di 20 fasciate formato A4)** presentata in sede di gara.

PESI DEI VARI CRITERI		
A.	Piano di manutenzione	10
B.	Tempo di intervento per le chiamate urgenti	10
C.	Esperienza specifica in sistemi centralizzati con particolare riferimento al sistema Utopia o similari	30

Determinazione di coefficienti V (a)_i della prestazione offerta rispetto agli elementi di valutazione.

A.	Piano di manutenzione La valutazione del Piano di manutenzione e l'assegnazione dei relativi punteggi è eseguita sulla base della media dei coefficienti di seguito elencati, compreso tra 0 (zero) e 1 (uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari: coefficiente 1= caratteristiche ottimali; coefficiente 0.75= caratteristiche buone; coefficiente 0.50= caratteristiche sufficienti; coefficiente 0.25= caratteristiche poco adeguate; coefficiente 0 = caratteristiche non adeguate
B.	Tempo di intervento per le chiamate urgenti $V(a)_i = \text{tempo minimo} / (\text{tempo offerto})$
C.	Esperienza specifica in sistemi centralizzati con particolare riferimento al sistema Utopia o similari: <u>durata superiore a 10 anni = $V_a 1$</u> <u>durata da 3 anni a 9 anni = $V_a 0,5$</u> <u>durata da 0 anno a 2 anni = $V_a 0,3$</u>

La somma dei valori ottenuti dal prodotto dei coefficienti assegnati per i relativi “pesi” determinerà il valore complessivo della offerta tecnica presentata sulla base della seguente formula:

$$c(a) = \sum [W_i * V(a)_i]$$

dove:

c(a) = indice di valutazione dell’offerta tecnica

n = numero totale degli elementi di valutazione;

W_i = peso dell’i-esimo elemento di valutazione;

V(a)_i = come sopra definito

Σ = Sommatoria.

Offerta economica: Ribasso sull’elenco dei prezzi unitari (Punteggio massimo 50)

Sull’Elenco dei Prezzi unitari dovrà essere praticato un ribasso percentuale unico. L’attribuzione del massimo punteggio (punti 50) è riservata al concorrente che avrà praticato il maggior ribasso percentuale. Per attribuire un punteggio agli altri concorrenti con sconto inferiore si procederà col metodo della proporzione aritmetica.

Es.: $Y : 50 = W : X$

Dove “Y” è lo sconto del miglior offerente a cui vengono attribuiti 50 punti. “W” è lo sconto inferiore di altro concorrente che determina il punteggio “X” che entrerà in graduatoria

Art. 6

Ordini di servizio ed esecuzione dei lavori

Gli interventi saranno effettuati:

- dietro ordine di servizio da parte del Servizio Mobilità o, nei casi in cui si ravvisino situazioni di urgenza, da parte della Polizia Municipale;
- di iniziativa della Impresa aggiudicataria stessa e quindi senza la necessità di ordini da parte degli Uffici Comunali nei casi in cui detti lavori si rendessero necessari ed urgenti per la pubblica incolumità e in questo caso l’Impresa è autorizzata ad intervenire solo per i lavori necessari ad eliminare la situazione di pericolo oppure per interventi precedentemente programmati e concordati con Servizio Mobilità (cambio ora solare, pulizia sistematica lanterne, sostituzione lanterne e lampade ad incandescenza con quelle a led ecc.).

Art. 7

Lavori non autorizzati

In nessun caso l’Amministrazione appaltante provvederà al pagamento dei lavori non autorizzati.

L’Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di provvedere direttamente all’acquisto dei materiali di ricambio di qualsiasi tipo.

Art. 8

Obblighi dell’appaltatore

Sono a carico dell’Appaltatore, e quindi da considerarsi compresi nell’appalto, gli oneri e obblighi di seguito riportati, per i quali non spetterà quindi all’Appaltatore altro compenso:

- la redazione di un **resoconto** a cadenza mensile su **file** formato **excel**, riportante in forma tabellare e grafica il flusso orario di traffico nelle 24 ore per tutti i giorni dell’anno da caricare sul sito WEB del Comune.
- la comunicazione mensile relativa all’elenco dei lavori eseguiti nell’arco del mese, da

inviarsi a mezzo fax ed e-mail al Servizio Mobilità entro i primi 10 giorni del mese successivo.

- le spese per formare e mantenere i cantieri e illuminarli;
- le spese per l'energia elettrica, l'acqua, il gas, l'uso di fognatura, il telefono e i relativi eventuali contratti e canoni;
- le spese per rimuovere materiali o cumuli di terra conseguenti all'attività di manutenzione.
- le spese per risarcimento dei danni diretti e indiretti o conseguenti all'attività di manutenzione;
- le spese per le provvidenze atte ad evitare il verificarsi di danni alle opere, alle persone e alle cose durante l'esecuzione dei lavori;
- la redazione di necessari piani di sicurezza, a norma delle vigenti norme in materia;
- la periodica visita medica e la prevenzione del personale dalle malattie tipiche delle mansioni svolte o tipiche della località in cui si svolgono i lavori;
- la fornitura e la manutenzione dei cartelli stradali di avviso e dei fanali di segnalazione in base alle norme del Codice della Strada e del Regolamento di esecuzione;
- la redazione della dichiarazione di conformità degli impianti realizzati, ai sensi del DM. Ministero Sviluppo Economico 22/01/2008 n° 37, con la relazione e gli allegati ivi previsti, nonché il Piano di manutenzione di ciascun impianto, costituito dal Manuale d'uso per la gestione e la conservazione a cura dell'utente, dal Manuale di manutenzione e dal Programma di manutenzione entrambi destinati agli operatori e tecnici del settore;
- le spese per l'uso delle discariche autorizzate di rifiuti;
- la riparazione o il rifacimento delle opere relative ad eventuali danni diretti, indiretti e conseguenti che, in dipendenza dell'esecuzione dei lavori, venissero arrecati a proprietà pubbliche o private o alle persone, sollevando con ciò l'Amministrazione, la Direzione dei lavori e il personale di sorveglianza da qualsiasi responsabilità;
- le spese per canoni e diritti di brevetto di invenzione e di diritti d'autore, nel caso i dispositivi messi in opera o i disegni impiegati ne siano gravati ai sensi di Legge.
- le spese per l'effettuazione di indagini, controlli, prove di carico, ecc.;
- il cambio delle lampade, le sostituzioni di pezzi e parti elettriche, la pitturazione degli elementi di sostegno e quant'altro necessario al regolare funzionamento, tenendo conto che, sia la sostituzione delle lampade ad incandescenza che la pitturazione, dovranno essere eseguite 2 (due) volte nell'arco della durata dell'appalto con tempistica regolata dall' Ufficio Mobilità prevedendo, comunque, il primo intervento entro i sei mesi dalla data di stipula del contratto.
- l'assistenza per la verifica degli impianti di messa a terra da parte degli enti o organismi individuati dalla stazione appaltante;

Il corrispettivo per gli obblighi, oneri e responsabilità di cui al presente articolo è conglobato nel prezzo dei lavori.

Art. 9

Trattamento retributivo dei lavoratori

L'Appaltatore è obbligato ad applicare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito nei contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore, per la zona e per l'intera durata dell'appalto.

Art. 10

Tutela dei lavoratori

E' fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria di assumere la mano d'opera nel rispetto della vigente normativa in materia.

Tutti gli operai senza alcuna eccezione e qualsiasi sia la loro mansione dipendono dalla impresa aggiudicataria.

E' pertanto fatto obbligo alla Ditta, anche se eventualmente non aderente alle associazioni sindacali, di corrispondere agli operai la retribuzione ed i compensi non inferiore ai limiti stabiliti dai contratti di lavoro nazionali e locali ed osservare nei riguardi degli stessi tutte le provvidenze assicurative assistenziali e sociali previste dalla legge.

Art. 11

Responsabilità

Resta inteso che, qualunque sia la natura e la causa di eventuali danneggiamenti ed infortuni, ogni responsabilità ricadrà sull'Appaltatore il quale dovrà pertanto provvedere ai risarcimenti del danno, manlevando l'Amministrazione, nonché il personale del Comune preposto alla sorveglianza lavori, da ogni responsabilità civile e penale.

L'Impresa sarà tenuta a garantire il Comune contro qualsiasi reclamo di terzi per brevetti di invenzione od altro.

L'Impresa aggiudicataria, per l'intera durata del contratto ed eventuali proroghe, assume la gestione di tutti gli impianti semaforici del territorio comunale, del sistema di centralizzazione compreso i terminali e le stazioni di lavoro presso il Comando Vigili Urbani e presso la sede centrale del Comune, dei pannelli a messaggio variabile, dei pannelli di illuminazione dei passaggi pedonali, delle lanterne gialle lampeggianti, assicurando, con i propri mezzi e con la propria organizzazione il regolare funzionamento, provvedendo altresì alle opere di manutenzione ordinaria ed in genere a tutte quelle prestazioni, anche se non previste nel contratto e nel presente capitolato, che si rendessero necessarie al raggiungimento di tale scopo.

L'impresa, anche nell'osservanza di tutte le disposizioni di legge in argomento e delle pattuizioni contrattuali, potrà seguire i criteri ritenuti più opportuni, restando essa unica responsabile di tutti gli incidenti a persone o cose che si dovessero verificare, in conseguenza dell'attività manutentiva effettuata sia per qualunque altra causa in rapporto agli impianti ad essa affidate in gestione.

Ai tecnici comunali preposti alla sorveglianza compete il controllo della corretta attuazione di tutte le pattuizioni contrattuali sia di ordine amministrativo che tecnico, ciò peraltro non esonera la ditta dalla responsabilità circa l'adozione, nel corso delle prestazioni, della migliore tecnica e del miglior magistero e l'impiego di materiali di ottima qualità.

L'Amministrazione si riserva in ogni momento, la più ampia facoltà di indagini e pertanto anche richiedere l'eliminazione di eventuali deficienze passate inosservate al momento dell'esecuzione dei lavori.

Si precisa che negli impianti oggetto della manutenzione è prevista la possibilità di interventi di modifica, sostituzione o eliminazione che saranno oggetto di separati appalti e pertanto la loro manutenzione potrà essere sospesa anche per tutta la durata dell'appalto senza che l'impresa aggiudicataria del presente servizio di manutenzione possa richiedere alcun risarcimento.

Art. 12

Spese inerenti all'appalto

Tutte le spese, tasse ed imposte, inerenti e conseguenti all'appalto ed alla stipula del relativo contratto, anche se non espressamente richiamate nel presente Capitolato, nonché le spese per il deposito e la custodia dei materiali, sono a carico dell'appaltatore.

Art. 13

Oneri vari

Nell'esercizio del presente appalto l'Impresa dovrà provvedere alle opere necessarie per garantire la continuità dei pubblici servizi e del transito dei veicoli e pedoni ed alle comunicazioni necessarie per la esecuzione dei lavori.

L'Impresa dovrà fornire un numero di telefono della rete fissa disponibile nell'orario di ufficio, un numero di fax disponibile 24 ore su 24 per il ricevimento delle chiamate ed un numero di telefono portatile disponibile per le chiamate urgenti anche questo attivo 24 ore su 24 compresi i festivi.

La mancata possibilità di comunicare con l'Impresa causata da inadempienza ad essa imputabile, sarà considerata grave inadempienza contrattuale.

Art. 14

Responsabilità ed Assicurazioni

L'impresa dovrà presentare una polizza assicurativa stipulata con primaria compagnia di assicurazione, con massimale di copertura rischi RCT per sinistro non inferiore ad €1.000.000,00 e relativamente alla polizza RCO, con massimale non inferiore ad €500.000,00 per persona. I danni derivanti dal non corretto espletamento delle prestazioni e forniture o comunque collegabili a cause da esse dipendenti, di cui venisse richiesto il risarcimento all'amministrazione Comunale della Spezia o a terzi, saranno assunti dall'impresa a suo totale carico, senza riserve od eccezioni.

Art. 15

Penalità – Inadempienza

In caso di inadempienza agli obblighi contrattuali ed agli ordini impartiti dall'Amministrazione Comunale tramite gli Uffici incaricati, l'Amministrazione stessa avrà comunque la facoltà di provvedere d'ufficio, addebitando tutte le maggiori spese all'impresa appaltatrice.

A prescindere da tali facoltà l'Amministrazione potrà applicare all'Impresa, dandogliene comunicazione scritta e senza alcuna formalità, le seguenti penalità:

- 1) mancato intervento entro il tempo minimo indicato in offerta: **51,64 Euro** = per ogni ora di ritardo;
- 2) mancata esecuzione dei lavori programmati di manutenzione ordinaria: **103,29 Euro** = per ogni giorno di ritardo rispetto alla scadenza prevista;
- 3) mancato ripristino del corretto funzionamento dei pannelli a messaggio variabile dovuto a ritardi o altre cause imputabili all'Impresa: **51,64 Euro** = per ogni giorno di mancato funzionamento per ogni pannello.

Art.16

Pagamenti

I pagamenti si effettueranno su presentazione di regolare fattura, previo attestazione di regolare esecuzione del servizio trimestrale, da rilasciarsi dal Servizio Mobilità, sulla base dell'elenco mensile dei lavori effettuati presentato dalla Impresa, (art. 8 del presente capitolato) e tenuto conto dei prezzi offerti dalla Ditta aggiudicataria.

In occasione di ogni pagamento saranno corrisposti gli oneri di sicurezza competenti nel trimestre.

Nessun compenso, indennità o altro spetterà all'impresa, la quale avrà diritto solo al pagamento, a prezzi contrattuale, delle forniture e dei lavori regolarmente eseguiti, accertati ed accettati del Servizio Mobilità.

Art.17

Subappalto

L'affidamento in subappalto delle prestazioni oggetto del presente capitolato è sottoposto alle condizioni di cui all'art. 118 del D.lgs 163/2006 e s.m.i.

Art. 18 **Cauzione definitiva**

Ai sensi dell'articolo 113 comma 1 del D. Lgs n. 163/2006 la ditta, prima della formale sottoscrizione del contratto, dovrà presentare al Comune della Spezia una garanzia fideiussoria in originale, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10% dell'importo contrattuale, da costituirsi nei modi di legge.

Le imprese in possesso della certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, usufruiscono del beneficio della riduzione del 50%.

In caso di ATI la cauzione definitiva deve essere prestata solo dalla capogruppo, ma deve essere riferibile a tutte le imprese costituenti il raggruppamento.

La garanzia fideiussoria dovrà:

- a) avere efficacia dalla data di stipula del contratto e per l'intera durata dello stesso;
- b) prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione ai sensi dell'art. 1944 del codice civile e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile;
- c) contenere l'impegno all'erogazione, senza riserve, entro quindici giorni dalla semplice richiesta scritta del Comune.

La mancata costituzione della garanzia determinerà la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte del Comune, che si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente seguente nella graduatoria.

La cauzione definitiva, a garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi gravanti sulla ditta appaltatrice, dovrà essere immediatamente ricostituita nel caso in cui venisse in tutto o in parte incamerata dal Comune a tutela dei propri diritti derivanti dal contratto; l'incameramento della garanzia avverrà con atto unilaterale del Comune senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

Resta sempre salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei danni ulteriori che non trovino capienza nell'importo della cauzione.

Art. 19 **Risoluzione del Contratto**

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di risolvere il contratto in qualunque momento in caso di gravi inadempienze da parte dell'impresa appaltatrice in particolare in relazione a :

- ripetuta impossibilità di comunicare con la ditta per cause imputabili alla ditta stessa;
- reiterati ritardi negli interventi.

Per quanto non previsto e comunque non specificato dal presente Capitolato Speciale e dal contratto, l'appalto è soggetto all'osservanza delle seguenti leggi, regolamenti e norme che si intendono qui integralmente richiamate, conosciute ed accettate dall'Appaltatore:

- a) il Codice degli Appalti di cui al Dlgs 163/2006 e successive modifiche e integrazioni;
- b) le Leggi, i Decreti, i Regolamenti e le circolari vigenti nella Regione, Provincia e Comune nel quale deve essere eseguito il servizio oggetto del presente appalto;
- c) il Codice della Strada e s.m.i. e relativo Regolamento di Esecuzione e s.m.i. .

IL DIRIGENTE C.d.R Mobilità

IL RESPONSABILE

Ing. Gianluca RINALDI
PROCEDIMENTO

DEL
Ing. Alessandro TRAPANI